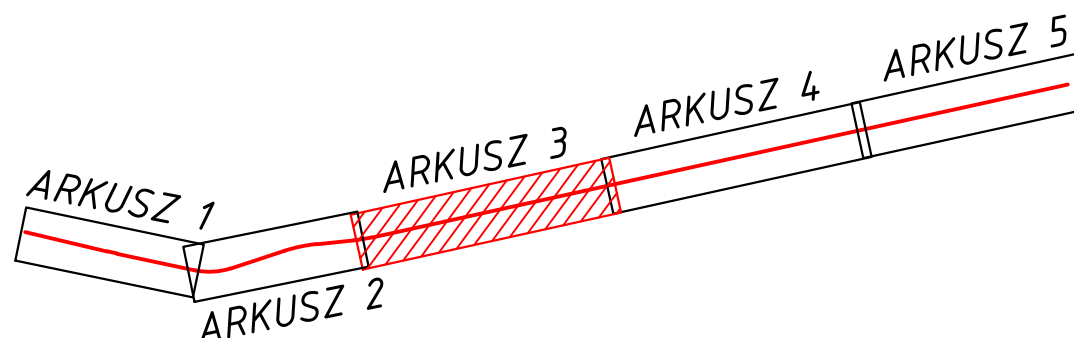


# PLAN SYTUACYJNY



- NAWIERZCHNIA JEZDNI SMA
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
- NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
- NAWIERZCHNIA ZIAZDU KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
- NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
- NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO BETON ASFALTOWY
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ
- POBOCZE GRUNTOWE
- UMOCNIENIE POBOCZA ZA POMOCĄ BRUKU
- GRANICE DZIAŁEK
- OBREZĘ BETONOWE 8X30
- KRAWĘDZ JEZDNI
- KRAWĘDZ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CHODNIKA
- KRAWĘDZ POBOCZA
- ŚCIEŻ PRZYKRAWEZNIKOWY
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 WYSTAJĄCY +10 cm
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X22 WYSTAJĄCY +2 cm
- OPORNIK BETONOWY 20X22
- OBNIŻONY -1 cm
- PROJEKTOWANY PRZEPUST
- PROJEKTOWANY WPUST
- UMOCNIENIE SKARP ZA POMOCĄ GEOKRATY

Biuro Usług Inżynierskich Mariusz Jajdzewski, ul. Poniatowskiego 9/7, 72-200 Nowogard			
Temat:	„Przebudowa drogi powiatowej nr 4133Z Łożnica – Goleniów w km od 14+461 do 17+380 wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego”		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	Rys. nr D-1.3
Projektował	mgr inż. Mariusz Jajdzewski	Upr. ZAP/0193/P000/09	Wrzesień 2015 r.
Sprawdził	mgr inż. Marek Małysiak	Upr. ZAP/0191/P000/09	
Opracowała	mgr inż. Anna Siwiec Pietruszewska		
Opracował	mgr inż. Rafał Jasianek		
Opracował	inż. Kamil Karluk		